Dr. A. R. Menon *(Minister for Rural Development)*: I do not exactly remember the number, but a good number of them died.

മിസ്റ്റർ വി. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി: കണക്കിൽ കാണാതിൽ മരിച്ചതോ, മരിക്കാത്തതോ അധികം?

ഡോക്ടർ എ. ആർ. മേനോൻ: അവിടെ കുറെ അധികം എണ്ണം ചത്തു. എന്നാൽ ഡിസ്ടിബ്യൂചെയ്യകൊടുത്ത സ്ഥലത്തു ചത്തിട്ടില്ല.

മിസ്റ്റർ വി. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി: അധഃകൃത ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിലേക്കു ഡിസ്ടിബ്യൂട്ടചെയ്തതിൽ അധികം ചത്തുപോയിട്ടുണ്ടോ?

Mr. M. K. Devassy *(Adur)*: Is there any treatment for this epidemic?

Dr. A. R. Menon *(Minister for Rural Development)*: The treatment seems to be so very costly that it is better to let the fowls die. I do not think there is any reliable treatment. But when once the epidemic breaks out, the fowls die.

Mr. A. Eachara Menon *(Chittur-Rural)*: Why was the expert transferred?

Dr. A. R. Menon *(Minister for Rural Development)*: At present there is no kind of treatment adopted to cure this disease. Then what is the use of keeping the expert there?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി: ഇപ്പോൾ ഈ കോഴികളെ നോക്കുവാൻ വേണ്ടി പ്രത്യേകിച്ചു് ഒരാൾക്കു ശമ്പളം കൊടുത്തുവരുന്നില്ലേ?

ഡാക്ടർ എ. ആർ. മേനോൻ: ഉവ്വു്.

മിസ്റ്റർ വി. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി: അയാൾക്കു ശമ്പളം വകയിൽ ഒരു കൊല്ലത്തിൽ എത്ര സംഖ്യ കൊടുത്തുവരുന്നു?

ഡാക്ടർ എ. ആർ. മേനോൻ: മാസമൊന്നിനു ഫറ ഉറുപ്പിക വീതം കൊല്ലത്തിൽ ഫഫറ ഉറുപ്പിക.

മിസ്റ്റർ വി. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി: ഇപ്പോൾ ലൈവു്സ്റ്റാക്കു് എത്ര ഉറുപ്പികക്കു ഉണ്ടു്?

Dr. A. R. Menon *(Minister for Rural Development)*: I want notice.

മിസ്റ്റർ വി. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി: ഈ കോഴികളും നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ ശീതോഷ്ണാവസ്ഥക്കു പറ്റിയവയാണോ എന്നു കൂലങ്കഷമായി അന്വേഷിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

Dr. A. R. Menon *(Minister for Rural Development)*: The conditions are suitable. They are trying the method of raising cross-breeding to see whether they can stand the climate very well. How can the Hon'ble House say that we can't conduct these experiments? When we make experiments, some of them might fail.

SHORANUR—COCHIN RAILWAY—FREIGHT—CONCESSIONS—GRANT OF

255. Mr. Popatlal Goverdhan Lalan *(Commerce and Industry)*: With a view to encourage and expand the trade of Cochin

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Port will the Government be pleased to consider.—

(*a*) the necessity for reducing the railway freight on goods carried by the Cochin State Railway so as to make the rate between Ernakulam and any other station on the main line equal to the rate between Calicut and such other station, the difference in the distance as between Shoranur to Calicut and Shoranur to Ernakulam being very small;

(*b*) the necessity to extend the concession rate of railway freight allowed for soap consignments booked from Ernakulam to similar consignments booked from Cochin also, since the two places are so close to each other and similar conditions exist in both places and thus do away with the step-motherly treatment given to soaps manufactured in Cochin?

Mr. K. P. Kannan Nayar *(Secretary to Government)*: (*a*) Government had already made representations to the Railway Administration regarding the necessity for equalising the railway freight from Cochin and from Calicut. But the Railway Administration is opposed to any revision in the existing rates.

(*b*) The position of the Railway Administration in the matter is as follows.—

(*i*) Soap is despatched from Ernakulam largely by Messrs. Tata Oil Mills Co., Ltd., and reduced rates have been quoted to assist this indigenous industry against foreign competition in the consuming markets. In quoting the rates, not only the appreciable traffic in soap offered by this Firm for despatch has been taken into consideration, but also the traffic they give to the Railway in other commodities. Similar conditions do not exist in the case of soap manufacturers at Cochin or at other stations on the Shoranur-Cochin Railway.

(*ii*) Apart from the fact that any concession granted in the matter of freight rates to Cochin will have to be applied to the other soap booking stations, particularly in respect of Cochin, the concession, if granted, will be taken advantage of by imported traffic and the object with which the rates are lowered will be nullified.

(*iii*) With the rising cost of Railway operation and unsatisfactory financial returns, the Railway Administration is not in a position to reduce rates between so large a number of points as would be necessitated by complying with the Cochin Soap manufacturers, request.

Mr. Popatlal Goverdhan Lalan *(Commerce and Industry)*: May I know why the Railway Authorities are so stubborn in their opposition in revising the existing rates or at least in giving equivalent rates for articles sent from Cochin and from Calicut?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. K. P. Kannan Nayar *(Secretary to Government):* A lot of correspondence has passed between this Government and the Railway Authorities in the matter. But the result is they have not been able to see eye to eye with this Government.

Mr. Popatlal Goverdhan Lalan *(Commerce and Industry):* Is it because the Cochin Government looked into this matter with a sore eye ?

Mr. K. P. Kannan Nayar *(Secretary to Government):* I do not quite understand the hon'ble member.

Mr. Popatlal Goverdhan Lalan *(Commerce and Industry):* Is it because the Government are jealous of the improvement of the business in Cochin State ?

Mr. K. P. Kannan Nayar *(Secretary to Government) :* It is not due to that. We made our representations to them. But they have got their own right to decide as to what policy they should follow in the matter. There is an advisory board to advise them in the matter, and they do not seem to agree with the suggestions made by this Government.

Mr. Popatlal Goverdhan Lalan *(Commerce and Industry):* May I know whether the Government will find it difficult to reduce rates in the Shoranur-Ernakulam Railway which is under their control ?

Mr. K. P. Kannan Nayar *(Secretary to Government):* If we reduce the rates, that will be a loss so far as this Government is concerned.

Mr. N. Govinda Pai *(Nominated):* Sir, I would like the Government to note one fact. The farthest railway station that could be served either by the Calicut or by the Cochin port is Salem. Before the rates were enhanced on the Shoranur-Cochin line, Cochin could compete with the Calicut port in sending her goods to Salem. Now the enhancement means that on a single bag of rice or paddy, there is a difference of 1 anna 3 pies, so that Cochin is at a disadvantage to compete with the Calicut port. Even if it comes to a little reduction of freight, I think it will be compensated by the increase in traffic. I hope the Government will be pleased to consider this aspect.

Mr. President: What is the difference in distance between Calicut and Salem and Cochin and Salem ?

Mr. N. Govinda Pai *(Nominated):* It is almost equal between Calicut and Salem and Cochin and Salem. There will be a difference of only three or four miles.

Mr. President: Is it not a fact that the mileage between Cochin and Salem is more than the mileage between Calicut and Salem ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. N. Govinda Pai *(Nominated):* There is very little difference.

Mr. President: Is it the hon'ble member's contention that the difference in freights is more than the difference in mileage ?

Mr. N. Govinda Pai *(Nominated):* That is what I understand.

Mr. President: Have you calculated it?

Mr. N. Govinda Pai *(Nominated):* I haven't actually calculated it.

Mr. President: You calculate it and then bring the complaint. If the Railway Company charges a certain rate for 100 miles and another rate for 110 miles, unless you are in a position to prove that what they charge for the extra ten miles is not in proportion to the mileage, we have no cause for complaint. In a case like this affecting the mercantile community, they have to come with facts and figures.

മിസ്റ്റർ വി. പി. കണ്ണപിള്ള: ടാറ്റാ കമ്പനിക്കാരുടെ സോപ്പു മാത്രം അനുവദിച്ചാൽ ഈ സ്റ്റേറ്റിലുള്ള മറ്റ Soap manufacturers-നും അവരോട് കമ്പീറ്റുചെയ്യുവാൻ സാധിക്കുകയില്ല. ഇതു മറ്റുള്ളവർക്ക് ദോഷത്തിനും ഇടയാകുന്നതാണ്.

മിസ്റ്റർ കെ. പി. കണ്ണൻനായർ: ഇവിടെ ഇതു നല്ല Soap Manufacturers ഉണ്ടോ എന്നറിഞ്ഞുകൂടാ. ടാറ്റാ കമ്പനിക്കാരുടെ കാര്യം അവർ പ്രത്യേകിച്ചു സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതിന്റെ കാരണം ഇതിൽ എടുത്തു പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

മിസ്റ്റർ വി. പി. കണ്ണപിള്ള: ടാറ്റാ കമ്പനിക്കാർക്കു കൊടുത്തിട്ടുള്ള കൺസഷൻസ് പോലെ ഇവിടെയുള്ള മറ്റ Manufacturers-നും കൊടുത്താൽ മതി.

Mr. President: The railway company has no right to make such distinctions. If a merchant in Mattancheri exports soap, the railway company cannot make a distinction between the soap manufactured in Cochin and the soap imported from England and exported from Cochin. They haven't got that right to make such discrimination.

മിസ്റ്റർ വി. പി. കണ്ണപിള്ള: ഈ നിലയിൽ മൊത്തക്കച്ചവടക്കാരുടെ സോപ്പിനു മാത്രമേ കൺസഷൻസ് കൊടുക്കുകയുള്ളൂ; ബാക്കിയുള്ളവർക്കു കൊടുക്കുകയില്ലെന്നു പറയുവാൻ റെയിൽവെ കമ്പനിക്കാർക്കു അധികാരമുണ്ടോ ?

Mr. President: Certainly the company can quote concessional rates when a man sends consignments in large bulk. You will get the same concession as in the case of Tatas if you send in the same bulk.

മിസ്റ്റർ വി. പി. കണ്ണപിള്ള: അതല്ലല്ലോ കാരണം.

മിസ്റ്റർ കെ. പി. കണ്ണൻ നായർ: അതും ഒരു കാരണമല്ലേ? അവർ അയച്ചുതന്നിട്ടുള്ള കാരണങ്ങളെല്ലാം ഇതിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മിസ്റ്റർ വി. പി. കണ്ണപിള്ള: ഇതു കാരണം മറ്റുള്ള സോപ്പു മാനുഫാക്ചറേഴ്സിനു നന്നാകുവാൻ സാധിക്കാതെ വരുന്നുണ്ട്; അവർ ഉണ്ടാക്കുന്ന സോപ്പുകളും റെയിൽവെ വഴിയ്ക്കയച്ചു വില്പന നടത്തുവാൻ സാധിക്കാതെയല്ലേ വരുന്നതു; അതു കൊച്ചിയ്ക്കു ദോഷമായിട്ടുള്ളതല്ലേ? എന്റെ അറിവിൽ വളരെയധികം Soap manufacturers മട്ടാഞ്ചേരിയിലുണ്ടെന്നാണു്. അവരുടെ ഉണത്തിനുവേണ്ടിയാണു് ഞാൻ പറയുന്നതു്.

മിസ്റ്റർ പോപ്പട്ടലാൽ ഗോവൽദ്നലാലൻ: സാധാരണയുള്ള മിനിമം കപ്പാസിറ്റി ഇത്രയെന്നു കണക്കാക്കി ടാറ്റാ കമ്പനിക്കാർക്കു് കൺസഷൻസു് കൊടുത്തിട്ടുള്ളതുപോലെ കൊച്ചിയിലുമുള്ള മറ്റു Soap manufacturers നും ചില കൺസഷൻസോടുകൂടി കൊണ്ടുപോകുവാൻ വിരോധമുണ്ടോ?

Mr. President: The question cannot be answered in that hypothetical form. If any soap manufacturer in Mattancheri puts forward a proposition to the railway company, and if the railway company does not listen to that, then we will take up the case.

മിസ്റ്റർ പോപ്പട്ടലാൽ ഗോവൽദ്നലാലൻ: മട്ടാഞ്ചേരിയിലെ Soap manufacturers ന്റെ അപേക്ഷ വല്ലതും അവിടത്തെ ചേമ്പർ ആഫ് കോമേഴ്സ്വഴിയ്ക്കു് ഗവൺമെൻറിന്റെ ദൃഷ്ടിയിൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ കെ. പി. കണ്ണൻനായർ: ചേമ്പർ ആഫ് കോമേഴ്സിൽനിന്നും കിട്ടിയ അറിവനുസരിച്ചു് Railway അത്താറിട്ടീസിനോടു് ചോദിച്ചതിൽ അവർ തന്നിട്ടുള്ള മറുപടിയാണിതു്.

മിസ്റ്റർ പോപ്പട്ടലാൽ ഗോവൽദ്നലാലൻ: ഇങ്ങിനെയുള്ള ആവലാതികൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ എന്നു് നോക്കണമെന്നു ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രസിഡണ്ടവർകൾ പറഞ്ഞു. എന്നാൽ .. ..

മിസ്റ്റർ കെ. പി. കണ്ണൻനായർ: ഒരാൾക്കേ കൊടുക്കുകയുള്ളു; ബാക്കിയുള്ളവർക്കു കൊടുക്കുകയില്ല എന്നുള്ളതിനെസംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഇങ്ങിനെയുള്ള ആവലാതികളൊന്നുംതന്നെവന്നിട്ടില്ല.

മിസ്റ്റർ വി. പി. കണ്ണപിള്ള: അങ്ങിനെയാണെങ്കിൽ ടാറ്റാക്കാർക്കുമാത്രമേ ഇതുകൊണ്ടു ഗുണമുള്ളു.

Mr. President: What is it that you suggest then? The railway company is perfectly legitimate and even within its rights when it offers such special rates to any firm or individual who exports in bulk a certain minimum quantity. If the Cochin manufacturers are not in a position to export so much, what is it that the hon'ble member wants us to do?

മിസ്റ്റർ വി. പി. കണ്ണപിള്ള: കൊച്ചിയിൽനിന്നുപോകുന്ന എല്ലാ സോപ്പുകൾക്കും കൺസഷൻസു് കിട്ടണമെന്നാണു് പറയുന്നതു്.

Mr. President: The Cochin Government is not exporting.

മിസ്റ്റർ പോപ്പട്ടലാൽ ഗോവൽദ്നലാലൻ: മട്ടാഞ്ചേരിയിലുള്ള Soap manufacturers-ൽ ആരെങ്കിലും അപേക്ഷവഴിയായി ഈ സംഗതി ഗവൺമെൻറിന്റെ ദൃഷ്ടിയിൽപെടുത്തീട്ടുണ്ടോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മിസ്റ്റർ കെ. പി. കണ്ണൻനായർ: ചേമ്പർ ആഫ് കോമേഴ്സല്ലാതെ വേറെ ആരും അപേക്ഷിച്ചിട്ടില്ല.

മിസ്റ്റർ പോപ്പട്ട്ലാൽ ഗോവർദ്ധനലാലൻ: റയിൽവേക്കാരുടെ കായ്ത്തിൽ മട്ടാഞ്ചേരിയിലുള്ളവർക്കും, തുറ്റിവപേരുമിലുള്ളവർക്കും, കൊച്ചി രാജ്യത്തുള്ളവർക്കും ഒരു മിനിമം റ്റൈറേറ് അവർക്കുണ്ടാക്കുന്ന സാമാനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ആവശ്യമാണ്. ടാറ്റായിൽ ഉണ്ടാക്കുന്ന സോപ്പിന്റെ ഗുണംതന്നെ മറ്റുസോപ്പുകൾക്കുമുണ്ട്, അതുകൊണ്ട് ടാറ്റാക്കാർക്കുമാത്രം ഒരു പ്രത്യേക Railway freight നിശ്ചയിക്കുന്നപക്ഷം മറ്റുള്ള manufacturers-നു വളരെ ദോഷമാണ്, വാസ്തവത്തിൽ അവർ വ്യവസായങ്ങൾ നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകുവാൻതന്നെ വളരെ കഷ്ടപ്പെടുന്നുണ്ട്. ഈ കായ്ത്തിൽ ഗവർമെൻറിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടിയല്ലാതെ വ്യവസായം അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുവാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

Mr. President: Do I understand from the hon'ble member that some of the merchants at Mattancheri wanted some concessions given to Tatas, on the same basis?

Mr. Popatlal Goverdhan Lalan *(Commerce and Industry):* Yes, Sir.

Mr. President: Then will you please send that case to the Government?

Mr. Popatlal Goverdhan Lalan *(Commerce and Industry):* Not exactly on the same basis as the Tatas. We want the concession on waggon loads.

Mr. President: The Tatas send a certain quanity every year. Therefore a particular rate is quoted for them. If any other merchant wants to export on the same basis, and if he is not given the same rates, we are prepared to get it for him.

Mr. Popatlal Goverdhan Lalan *(Commerce and Industry):* I think those merchants are willing to give their figures. The question is whether Government is in a position to take action so as to save the industry?

Mr. President: We are not prepared to answer hypothetical questions. According to the Railways Act, the railway company cannot discriminate between one merchant and another. The same conditions as those given to Tatas will be available to any other merchant who exports the same quantity.

Mr. Popatlal Goverdhan Lalan *(Commerce and Industry):* My point is, suppose a man has got 5,000 tons, and another man only 3,000 tons. Let them charge different rates for them. But for small quantities as well as for waggon loads, they should not charge the same rate. They must give concessional rates for the latter.

HARBOUR SERVICE—RECRUITMENT TO

256. Mr. T. A. Ramachandra Ayyar *(Nellayi):* Will the Government be pleased to state.—

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly